

# Der kürzeste Weg ist der beste Weg

Ich kenne langjährige Besitzer dieses Autos, die bis heute nicht wissen, dass sie das Logo ihres vierrädrigen Lieblings groß und mächtig unter Ihrem Allradmonster herumfahren. Dabei hat das große, in Blech gemeißelte H2 nicht nur kosmetische Funktion: Es ist Teil des Konzepts, das den HUMMER zu einem der geländegängigsten Fahrzeuge der Welt macht.

Der H2 ist von unten geschützt wie Fort Knox. Dazu gehört nicht nur der vordere Unterfahrschutz aus vier Millimeter starkem Alu, der sich bis auf Höhe der Stirnwand nach hinten zieht. Um die dahinter angeordneten neuralgischen Punkte, wie das Automatikgetriebe oder die beiden Katalysatoren, gegen zerstörerischen Bodenkontakt im Gelände zu schützen, werden sie von einem Rohrrahmen nach unten abgeschirmt. Das ein Zoll dicke Stahlgeflecht ist so dimensioniert, dass es sogar standhält, wenn der HUMMER nur noch darauf Bodenkontakt besitzt und alle vier Räder in der Luft sind.

Zum Schutz des Verteilergetriebes dient ein flexibles Stahlblech, das sich nach Schlägen wieder in seine ursprüngliche Form zurück verwandeln soll, und das meist tatsächlich auch tut. Der Benzintank – und was wäre beim H2 wirklich wichtiger – wird mit einem in Sandwichbauweise hergestellten Formteil vor Angriffen der Erdmasse bewahrt. Dezent, aber robuste schwarze Stahlrohre schirmen die Schwellerpartien ab. Sie sind so stark ausgelegt, dass sie den ganzen HUMMER tragen können, wenn er im Gelände mit ihnen aufsetzt. Bei anderen Autos haben Sie dann einen Knick im Schweller...

Damit ist der H2 mehr als ordentlich gegen die Gefahren kühner Fahrt über Stock und Stein gerüstet. Doch der beste Schutz ist überflüssig, wenn man nicht einmal dorthin kommt, wo die Gefahr lauert.

Doch grob, steil und dreckig sind Adjektive, mit denen es der HUMMER gerne aufnimmt. Dafür wurde er von Anfang an konzipiert. Dass er heute das geilste Stück Auto ist, das über die Prachtboulevards von Beverly Hills bis Moskau cruist, ist ein willkommener Nebeneffekt, der die Verkaufszahlen in anfangs nicht einmal erträumte Dimensionen katapultierte.

